

«СТІКЛАЙМАН»
тумани хокимининг
и масалалари буйича
сари" _____

Сакубов
08.10.2026г.

**"Хива тумани Шомохулум МФЙ Табиблар кўчасини ички хўжалик йўлини
жорий таъмирлаш" объектини харажатлар сметасини ишлаб чиқишга
НУКСОНЛАР КАЙДНОМАСИ**

лозим деб топилди.

2026-йил сентябр ойи ҳолати

«КЕЛИШИДИ»
и вилояти минтақавий буллар
хизмати ДМ директор
Сапар

Сапаев И

08.10.2026

Табиблар кўчаси 2-хўдуд. 22:05:0000 28644

1.Мавжуд йўл пойини текислаш									
1	0+00	2+62	262	Автомобил йулининг мавжуд ҳолати тупроқ чақилган тош ва қум аралашмадан иборат. Қоплама ҳолати ярқисиз, бузилишлар, чўкишлар мавжуд. Мавжуд қоплама эни 4,0-4,5м. Юзаси нотекс.	Мавжуд йўл асосини механизм ёрдамида бузиб текислаш. Бурилиш бурчаклари иш ҳажмлари билан ҳисобланган. 4R=5	262x4,5=1179+21,5=1200,5	м ²	1200,5	
Жами			262				м ²	1200,5	
2.Йўл пойини каток ёрдамида зичлаш									
1	0+00	2+62	262	Мавжуд йўл пойи мустаҳкам зичланмаган.	Йўл пойини бир издан 4 марта ўтиш билан каток ёрдамида сув сеппиб зичлаш.	1200,5x0,3=360,15	м ³	360,15	
Жами			262				м ³	360,15	
3.Йўл асосини чақилган тошдан қуриш.									
1	0+00	2+62	262	Автомобил йулининг мавжуд ҳолати тупроқ. Асос мавжуд эмас.	Чақилган тошдан (ГОСТ8267) h=15 см қалинликда йўл асосини қуриш. Эни 4,5 м. Бурилиш бурчаклари иш ҳажмлари билан ҳисобланган. 4R=5	262x4,5=1179+21,5=1200,5	м ²	1200,5	
Жами			262				м ²	1200,5	
4.Йўл юзасига битум эмульцияси сеппиш.									
1	0+00	2+62	262	Битум эмульцияси билан автомобил йўли юзасига ишлов бериш 0,5 л/м2		1200,5x0,5/1000=0,60025	т	0,60025	
Жами			262				т	0,60025	
5.Йўл қопламасини асфалтобетон қоришмасидан қуриш.									
1	0+00	2+62	262	Йўл қопламасини иссиқ майда донали асфалтобетон қоришмасидан h=5см қалинликда қуриш. (Марка II ТИП-Б. ГОСТ9128)		262x4,5=1179+21,5=1200,5	м ²	1200,5	
Жами			262				м ²	1200,5	
6. Йўл ёқасини мустаҳкамлаш чап ва ўнг тамон									
1	0+00	2+62	262	Мавжуд йўл ёқаси мустаҳкамланмаган	Йўл ёқасини 5 см қалинликда чақилган тош билан мустаҳкамлаш. Эни 0,5 м.	(262x0,5)x2=262	м ²	262,0	
Жами			262				м ²	262,0	
7. Йўл белгиларини ўрнатиш									
1	0+00	2+62	262	Мавжуд автомобил йўлида ҳаракат хавфсизлигини таъминлаш учун керакли йўл белгилари етишмайди.	Мавжуд автобил йўлида ҳаракат хавфсизлигини таъминлаш мақсадида керакли йўл белгиларини ўрнатиш.	2.4	дона	2	
Жами			262				дона	2,0	
Табиблар кўчаси 3-хўдуд. 22:05:0000 28647									
Табиблар кўчаси 3- хўдуднинг ПК0+00 дан ПК 0+75 гача мавжуд чақилган тош қопламали йўл. Чақилган тош қоплама туман Ободонлаштириш бўлими томонидан янгидан ётқизилган. Таъмир талаб этилмайди. Қоплама эни 4,5 м. Қоплама қалинлиги 14-17 см. Бу хўдудда асос қатлам иш ҳажмларини ишлаш талаб этилмайди. Мавжуд Тош қоплама устидан А/Бетон ётқизиш ишлари иноватга олинган.									
1.Мавжуд йўл пойини текислаш									

1	0+75	5+30	455	Автомобил йулининг мавжуд ҳолати тупрок чакилган тош ва қум аралашмадан иборат. Қоплама ҳолати яроқсиз, бузилишлар, чўкишлар мавжуд. Мавжуд қоплама эни 4,0-4,5м. Юзаси нотекс.	Мавжуд йўл асосини механизм ёрдамида бузиб текислаш. Бурилиш бурчаклари иш ҳажмлари билан ҳисобланган. 4R=5	455x4,5=2047,5+10,75=2058,25	м²	2058,25
Жами			455				м²	2058,3
2.Йўл пойини каток ёрдамида зичлаш								
1	0+00	5+30	455	Мавжуд йўл пойи мустаҳкам зичланмаган.	Йўл пойини бир издан 4 марта ўтиш билан каток ёрдамида сув сепиб зичлаш.	2058,25x0,3=617,475	м³	617,475
Жами			455				м³	617,475
3.Йўл асосини чакилган тошдан қуриш.								
1	0+00	5+30	455	Автомобил йулининг мавжуд ҳолати тупрок. Асос мавжуд эмас.	Чакилган тошдан (ГОСТ8267) h=15 см қалинликда йўл асосини қуриш. Эни 4,5 м. Бурилиш бурчаклари иш ҳажмлари билан ҳисобланган. 4R=5	455x4,5=2047,5+10,75=2058,25	м²	2058,25
Жами			455				м²	2058,3
4.Йўл юзасига битум эмульцияси сепиш.								
1	0+00	5+30	530	Битум эмульцияси билан автомобил йўли юзасига ишлов бериш 0,5 л/м²		530x4,5=2385+10,75=2395,75 2395,75x0,5/1000=1,197875	т	1,197875
Жами			530				т	1,197875
5.Йўл қопламасини асфалтобетон қоришмасидан қуриш.								
1	0+00	5+30	530	Йўл қопламасини иссиқ майда донали асфалтобетон қоришмасидан h=5см қалинликда қуриш. (Марка П ТИП-Б. ГОСТ9128)		530x4,5=2385+10,75=2395,75	м²	2395,75
Жами			530				м²	2395,8
6. Йўл ёқасини мустаҳкамлаш чап ва ўнг тамон								
1	0+00	5+30	530	Мавжуд йўл ёқаси мустаҳкамланмаган	Йўл ёқасини 5 см қалинликда чакилган тош билан мустаҳкамлаш. Эни 0,5 м.	(525x0,5)x2=525	м²	525,0
Жами			530				м²	525,0
5. Йўл белгиларини ўрнатиш								
1	0+00	5+30	530	Мавжуд автомобил йўлида ҳаракат хавфсизлигини таъминлаш учун керакли йўл белгилари етишмайди.	Мавжуд автомобил йўлида ҳаракат хавфсизлигини таъминлаш мақсадида керакли йўл белгиларини ўрнатиш.	2.4	дона	2
2						1.31.1	дона	1
3						1.31.2	дона	1
4						1.31.3	дона	4
5						5.38	дона	1
6						5.39	дона	1
7						1.11.1	дона	1
8						1.11.2	дона	1
Жами			530				дона	12,0
Табиблар кўчаси 4-худуд. 22:05:0000 28 635								
1.Мавжуд йўл пойини текислаш								

1	0+00	2+80	280	Автомобил йулининг мавжуд ҳолати тупроқ чақилган тош ва қум аралашмадан иборат. Қоплама ҳолати яроқсиз, бузилишлар, чўкишлар мавжуд. Мавжуд қоплама эни 4,0-4,5м. Юзаси нотекс.	Мавжуд йўл асосини механизм ёрдамида бузиб текислаш. Бурилиш бурчаклари иш ҳажмлари билан ҳисобланган. 4R=5	280x4,5=1260+10,75=1270,75	м²	1270,75
Жами			280				м²	1270,8
2.Йўл пойини каток ёрдамида зичлаш								
1	0+00	2+80	280	Мавжуд йўл пойи мустаҳкам зичланмаган.	Йўл пойини бир издан 4 марта ўтиш билан каток ёрдамида сув сеппиб зичлаш.	1270,75x0,3=381,225	м³	381,225
Жами			280				м³	381,225
3.Йўл асосини чақилган тошдан қуриш.								
1	0+00	2+80	280	Автомобил йулининг мавжуд ҳолати тупроқ. Асос мавжуд эмас.	Чақилган тошдан (ГОСТ8267) h=15 см қалинликда йўл асосини қуриш. Эни 4,5 м. Бурилиш бурчаклари иш ҳажмлари билан ҳисобланган. 4R=5	280x4,5=1260+10,75=1270,75	м²	1270,75
Жами			280				м²	1270,8
4.Йўл юзасига битум эмульцияси сеппиш.								
1	0+00	2+80	280	Битум эмульцияси билан автомобил йўли юзасига ишлов бериш 0,5 л/м2		1270,75x0,5/1000=0,635375	т	0,635375
Жами			280				т	0,635375
5.Йўл қопламасини асфалтобетон қоришмасидан қуриш.								
1	0+00	2+80	280	Йўл қопламасини иссиқ майда донали асфалтобетон қоришмасидан h=5см қалинликда қуриш. (Марка II ТИП-Б. ГОСТ9128)		280x4,5=1260+10,75=1270,75	м²	1270,75
Жами			280				м²	1270,8
6. Йўл ёқасини мустаҳкамлаш чап ва ўнг тамон								
1	0+00	2+80	280	Мавжуд йўл ёқаси мустаҳкамланмаган	Йўл ёқасини 5 см қалинликда чақилган тош ва қум аралашмаси билан мустаҳкамлаш. Эни 0,5 м.	(280x0,5)x2=280	м²	280,0
Жами			280				м²	280,0
7. Йўл белгиларини ўрнатиш								
1	0+00	2+80	280	Мавжуд автомобил йўлида ҳаракат хавфсизлигини таъминлаш учун керакли йўл белгилари етишмайди.	Мавжуд автомобил йўлида ҳаракат хавфсизлигини таъминлаш мақсадида керакли йўл белгиларини ўрнатиш.	2.4	дона	2
2						5.38	дона	1
3						5.39	дона	1
Жами			280				дона	4,0
Табиқлар кўчаси 5-хўдуд. 22:05:0000 28645-								
1.Мавжуд йўл пойини текислаш								
1	0+00	2+92	292	Автомобил йулининг мавжуд ҳолати тупроқ чақилган тош ва қум аралашмадан иборат. Қоплама ҳолати яроқсиз, бузилишлар, чўкишлар мавжуд. Мавжуд қоплама эни 4,0-4,5м. Юзаси нотекс.	Мавжуд йўл асосини механизм ёрдамида бузиб текислаш. Бурилиш бурчаклари иш ҳажмлари билан ҳисобланган. 4R=5	292x4,5=1314+21,5=1335,5	м²	1335,5
Жами			292				м²	1335,5

2.Йўл пойини каток ёрдамида зичлаш								
1	0+00	2+92	292	Мавжуд йўл пойи мустахкам зичланмаган.	Йўл пойини бир издан 4 марта ўтиш билан каток ёрдамида сув сепиб зичлаш.	1335,5x0,3=400,65	м ³	400,65
	Жами		292				м ³	400,65
3.Йўл асосини чақилган тошдан қуриш.								
1	0+00	2+92	292	Автомобил йулининг мавжуд ҳолати тупрок. Асос мавжуд эмас.	Чақилган тошдан (ГОСТ8267) h=15 см қалинликда йўл асосини қуриш. Эни 4,5 м. Бурилиш бурчаклари иш ҳажмлари билан ҳисобланган. 4R=5	292x4,5=1314+21,5=1335,5	м ²	1335,5
	Жами		292				м ²	1335,5
4.Йўл юзасига битум эмульцияси сепиш.								
1	0+00	2+92	292	Битум эмульцияси билан автомобил йўли юзасига ишлов бериш 0,5 л/м2		1335,5x0,5/1000=0,66775	т	0,66775
	Жами		292				т	0,66775
5.Йўл қопламасини асфалтобетон қоришмасидан қуриш.								
1	0+00	2+92	292	Йўл қопламасини иссиқ майда донали асфалтобетон қоришмасидан h=5см қалинликда қуриш. (Марка II ТИП-Б. ГОСТ9128)		292x4,5=1314+21,5=1335,5	м ²	1335,5
	Жами		292				м ²	1335,5
6. Йўл ёқасини мустахкамлаш чап ва ўнг тамон								
1	0+00	2+92	292	Мавжуд йўл ёқаси мустахкамланмаган	Йўл ёқасини 5 см қалинликда чақилган тош ва қум аралашмаси билан мустахкамлаш. Эни 0,5 м.	(292x0,5)x2=292	м ²	292,0
	Жами		292				м ²	292,0
7. Йўл белгиларини ўрнатиш								
1	0+00	2+92	292	Мавжуд автомобил йўлида ҳаракат хавфсизлигини таъминлаш учун керакли йўл белгилари етишмайди.	Мавжуд автобил йўлида ҳаракат хавфсизлигини таъминлаш мақсадида керакли йўл белгиларини ўрнатиш.	2.4	дона	2
	Жами		292				дона	2,0
Туташмани тамирлаш								
1	0+00-0+10			Мавжуд йўл асосини механизм ёрдамида бузиб текислаш. Бурилиш бурчаклари иш ҳажмлари билан ҳисобланган. 2R=5		10x4,5=45+10,75=55,75	м ²	55,75
2				Йўл пойини бир издан 4 марта ўтиш билан каток ёрдамида сув сепиб зичлаш.		55,75x0,3=16,725	м ³	16,725
3				Чақилган тошдан (ГОСТ8267) h=15 см қалинликда йўл асосини қуриш. Эни 4,5 м. Бурилиш бурчаклари иш ҳажмлари билан ҳисобланган. 4R=5		10x4,5=45+10,75=55,75	м ²	55,75
4				Битум эмульцияси билан автомобил йўли юзасига ишлов бериш 0,5 л/м2		55,75x0,5/1000=0,027875	т	0,027875
5				Йўл қопламасини иссиқ майда донали асфалтобетон қоришмасидан h=5см қалинликда қуриш. (Марка II ТИП-Б. ГОСТ9128)		10x4,5=45+10,75=55,75	м ²	55,75
6				Йўл ёқасини 5 см қалинликда чақилган тош ва қум аралашмаси билан мустахкамлаш. Эни 0,5 м.		(10x0,5)x2=10	м ²	10,0

7	Мавжуд автомобил йўлида ҳаракат хавфсизлигини таъминлаш мақсадида керакли йўл белгиларини ўрнатиш.		2.4	дона	1
1. Материалларни етказиб бериш манбалари ва ташиб келиш масофаси.					
№	Маҳсулот номи			км	
1	А/бетон	Урганч АБЗ		км	28
2	Чакиқ тош	Жумуртоу карери.		км	92
3	Битум	Урганч Эрон АБЗ		км	28
4	Ц/бетон	Хоразм КФУК		км	19
5	ТҚА	Казган карери		км	83

"Хоразм вилояти минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати" ДМ техник назоратчиси:

Хива тумани Ободонлаштириш бошқармаси бошқарувчиси:

"Loyiha Struktura" МЧЖ вакили:

Хива тумани Шомахулум МФЙ раиси

Ташаббускор



С. Абдураҳмонов
 А. Матмуродов
 Д. Абдураҳмонов
 Д. Нурмухамедов
 Соф



Софиров А

08.10.2026 й.